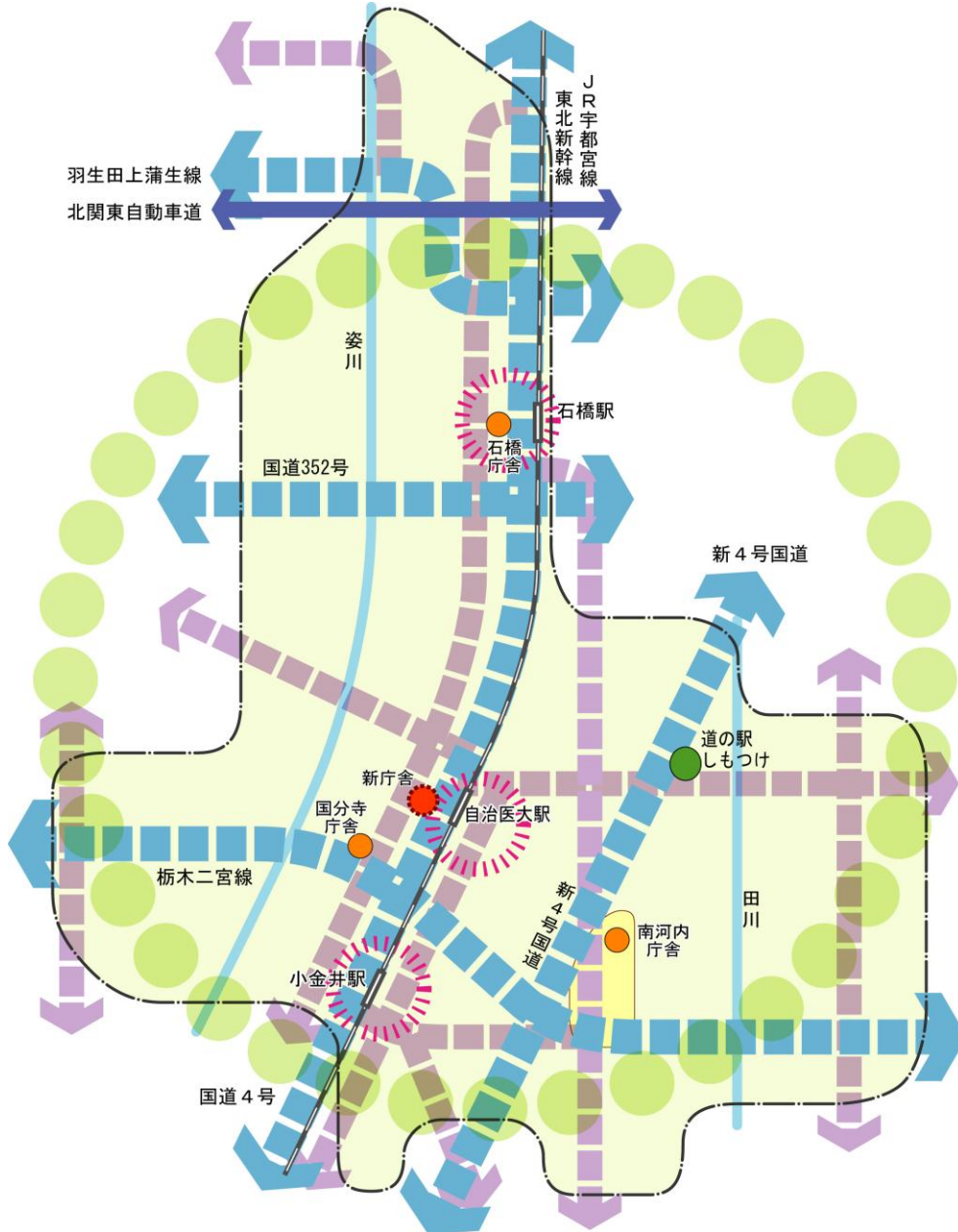


# 下野市幹線道路網整備計画（改訂版）

## 《 概要版 》

“人に優しい交通環境を支援する幹線市道網づくり”



もくじ

1. 計画の目的と内容	1
2. 幹線道路の位置づけ	2
3. 整備優先順位の見直し	3
4. 整備計画の設定	7



平成25年3月  
下野市

# 1. 計画の目的と内容

## (1) 計画の目的

下野市においては、平成18年の合併後、総合的な道路整備の指針となる『下野市幹線道路網整備計画』（平成19～20年度）を策定、道路プログラムに沿った整備等を進め、平成23年度には幹線市道1・2級の位置づけを再編し、路線番号・道路台帳の統合を行いました。

再編後の幹線道路網を対象に、『下野市総合計画・後期基本計画』『下野市都市計画マスタープラン』や道路整備に影響するプロジェクト等の動向を踏まえ、客観的な指標や評価による道路整備優先順位の設定と、幹線市道1・2級及び都市計画道路を中心とした『下野市幹線道路網整備計画』の見直しを行います。

## (2) 計画の内容

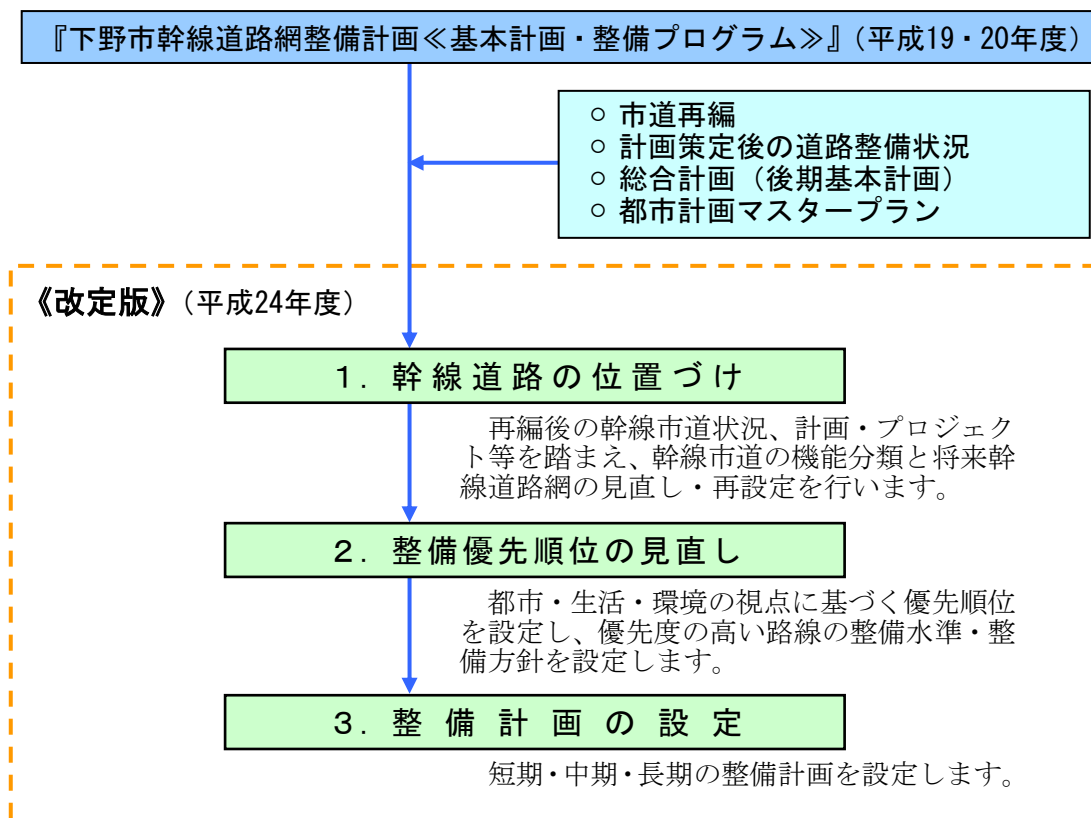
### ① 計画の対象区域・路線

- 対象区域：下野市全域7,458ha
- 対象路線：市道1級・2級（必要に応じてそれ以外の市道等を対象とします。）

### ② 計画の対象期間

- 対象年次：平成24年～平成43年  
（『下野市総合計画』と整合を図り、概ね5年ごとに見直しを行います。）

### ③ 計画策定の内容



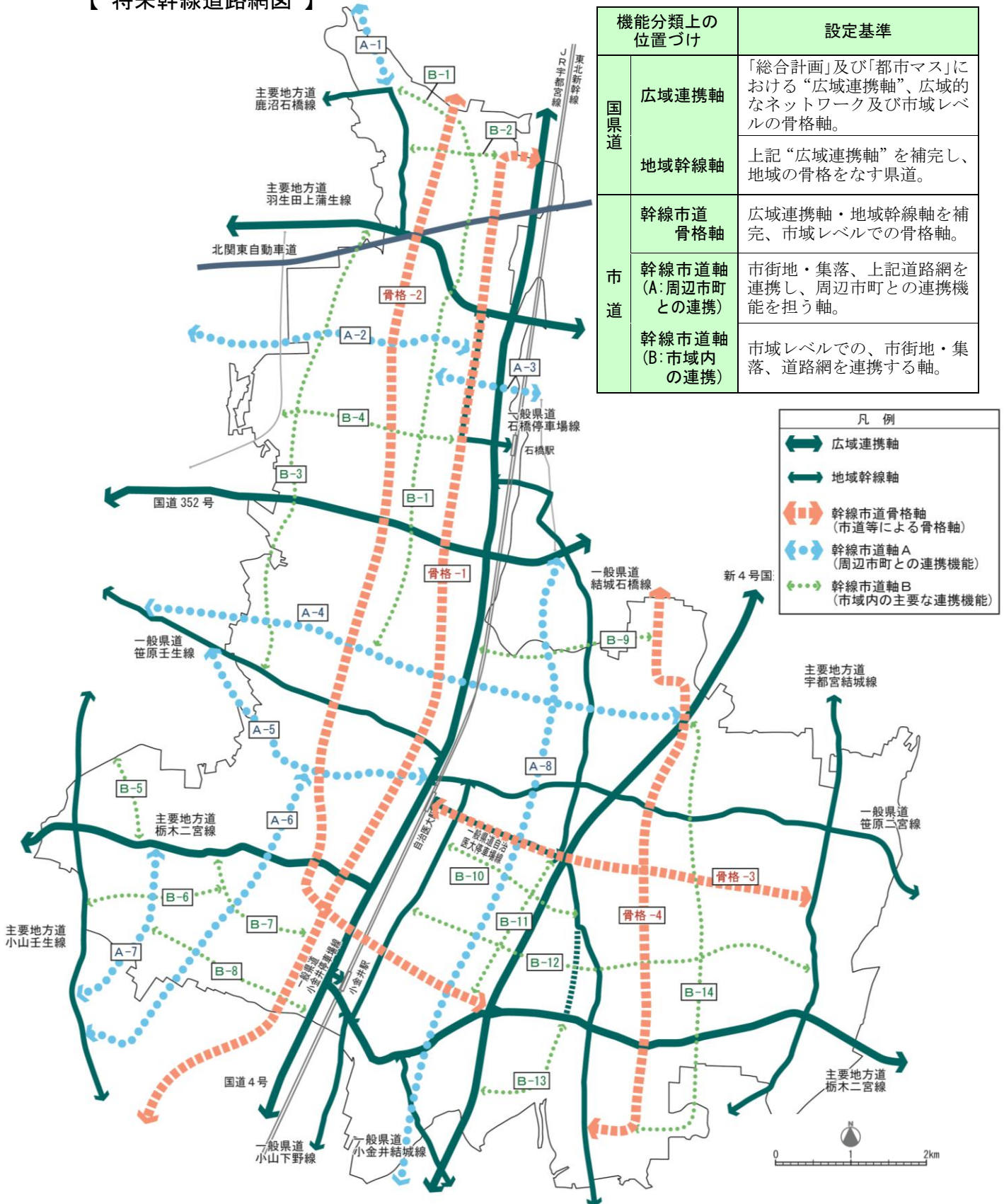
## 2. 幹線道路の位置づけ

『下野市総合計画』や『下野市都市計画マスタープラン』、平成19年度策定の《基本計画編》における幹線道路網整備の基本方針、幹線市道に期待される道路機能上の役割を踏まえ、将来的に目指すべき幹線道路網を設定します。

【 将来幹線道路網図 】

《道路機能上の役割》

機能分類上の位置づけ		設定基準
国道	広域連携軸	「総合計画」及び「都市マス」における“広域連携軸”、広域的なネットワーク及び市域レベルの骨格軸。
	地域幹線軸	上記“広域連携軸”を補完し、地域の骨格をなす県道。
市道	幹線市道骨格軸	広域連携軸・地域幹線軸を補完、市域レベルでの骨格軸。
	幹線市道軸 (A: 周辺市町との連携)	市街地・集落、上記道路網を連携し、周辺市町との連携機能を担う軸。
	幹線市道軸 (B: 市域内の連携)	市域レベルでの、市街地・集落、道路網を連携する軸。



凡例

- ➡ 広域連携軸
- ➡ 地域幹線軸
- ⇄ 幹線市道骨格軸 (市道等による骨格軸)
- ⋯ 幹線市道軸A (周辺市町との連携機能)
- ⋯ 幹線市道軸B (市域内の主要な連携機能)

### 3. 整備優先順位の見直し

#### (1) 整備優先性検討のための評価

「都市」「生活」「環境」の3つの視点に基づき評価し、基本方針(視点)に該当する路線を将来都市構造実現のため整備が必要な路線と位置づけ、整備優先順位を設定します。

基本テーマ：「人に優しい交通環境を支援する幹線市道網づくり」

##### 視点Ⅰ・[都市] … 住みよいまちの基盤となる道路網づくり

周辺市町との連携を踏まえ、移動距離の長い自動車交通を支援する「都市軸」としてのネットワークを位置づけ、将来都市構造の基盤となる道路環境づくりを目指します。

##### 視点Ⅱ・[生活] … 安全・安心な市民生活を支援する道路網づくり

地域の生活等の移動距離の短い交通や交通弱者を支援する「生活軸」としてのネットワークを位置づけ、歩行者や自転車が安全・安心に利用できる道路環境づくりを目指します。

##### 視点Ⅲ・[環境] … 快適な都市環境の形成を支援する道路網づくり

道路の“空間機能(主に環境機能)”の要素として市民の健康・都市の景観・歴史資源の活用等を反映するため、これらに資する「環境軸」としてのネットワークを位置づけ、人と都市に優しい道路環境づくりを目指します。

#### (2) 整備優先順位の設定

##### 《整備優先順位の基本的な考え方》

整備時期	優先性の評価の基準
整備中・整備予定	● 整備中の路線、整備が決まっている路線
短期 概ね10年以内の整備	● <b>都市+生活+環境</b> の3つに該当する路線
中期 10～20年以内の整備	● <b>都市・生活・環境</b> のうち2つに該当する路線
長期 20年以内の事業着手	● <b>都市・生活・環境</b> のうち1つに該当する路線、該当しない路線

\*整備時期について、路線によっては、現状等を踏まえた修正を行います。

##### 《整備中・整備予定路線》

No.	路線名称	視 点			整備状況	備 考
		都市	生活	環境		
1	1-2	●	●		事業中	1082、1088 と一体整備
2	1-5	●	●	●	事業中	東田橋の拡幅
3	1-8	●	●	●	整備予定	新庁舎建設関連事業
4	2-1	●			整備中	宇都宮市との協調路線
5	2-2				事業中	まちづくり交付金で整備中
6	2-3	●	●	●	事業中	まちづくり交付金で整備中
7	2-10	●	●		整備予定	中期での整備完了を目指し早期着工
8	1082				事業中	1-2、1088 と一体整備
9	1088				事業中	1-2、1082 と一体整備



《短期》

No.	路線名称	視 点			維持管理
		都市	生活	環境	
1	1-6	●	●	●	●
2	1-8	●	●	●	
3	1-12	●	●	●	●
4	1-13	●	●	●	●
5	2-23	●	●	●	●
6	2-26	●	●	●	●
7	2-29	●	●	●	
8	(都)小金井西通り	●	●	●	
9	(都)北城通り②	●	●	●	
10	新規①*1	●			

《中期》

No.	路線名称	視 点			維持管理
		都市	生活	環境	
1	1-1	●	●		
2	1-3	●	●		
3	1-7	●		●	
4	1-9	●	●		●
5	1-10	●	●		●
6	1-11	●	●		●
7	2-10①	●	●	●	
8	2-19	●	●		●
9	2-22		●	●	
10	2-28②		●	●	
11	新規②	●		●	
12	新規③	●	●		
13	1063	●	●		
14	5062	●	●		
15	5169	●	●		
16	2-8*1	●			
17	3101*1	●			
18	8342*1		●		
19	8358*1		●		
20	8331*2		●		
21	8371*2		●		

《長期》

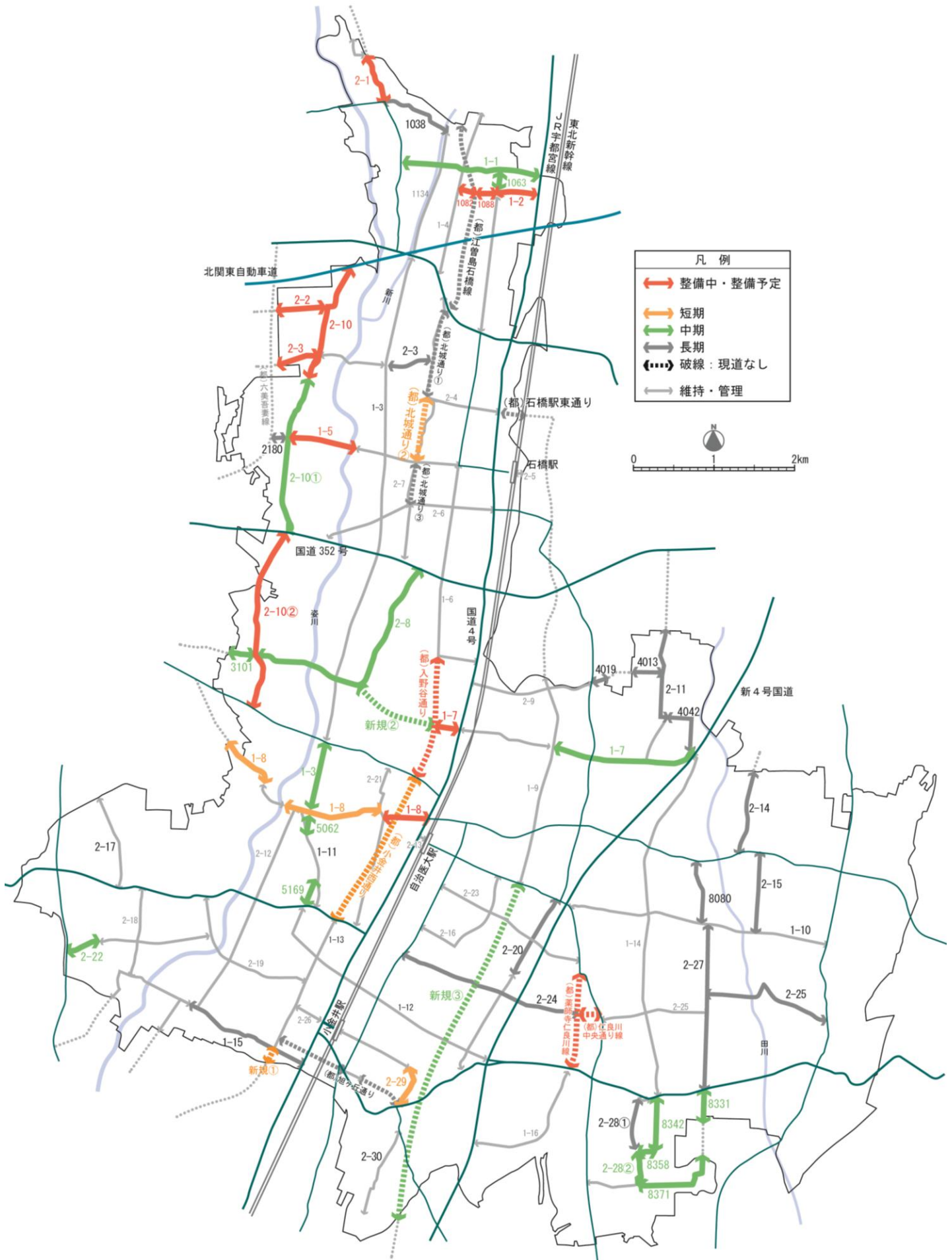
No.	路線名称	視 点			維持管理
		都市	生活	環境	
1	2-3*3	●	●	●	
2	(都)北城通り①*3	●	●	●	
3	(都)北城通り③*3	●	●	●	
4	2-28①*3		●	●	
5	1-14	●			●
6	2-4	●			●
7	2-6	●			●
8	2-11	●			
9	2-16	●			●
10	2-13			●	●
11	2-21			●	●
12	2-24	●			
13	2-27		●		
14	4042	●			
15	1038	●			
16	1134	●			●
17	2180	●			
18	8080		●		
19	(都)旭ヶ丘通り	●			
20	1-4				●
21	1-15				
22	1-16				●
23	2-5				●
24	2-7				●
25	2-9				●
26	2-12				●
27	2-14				
28	2-15				
29	2-17				●
30	2-18				●
31	2-20				
32	2-25				
33	2-30				●
34	(都)石橋駅東通り				
35	(都)江曾島石橋線				

\*1 「長期」の路線ですが、関連路線と一体的に整備を進めることが望ましい路線

\*2 近隣市町との協調により整備を進める路線

\*3 「短期～中期」の路線ですが、拡幅が困難で、地元との調整等により長期化が想定される路線

【整備優先路線図（整備時期別）】



### (3) 整備水準の設定

現道の利用状況や周辺の幹線道路への接続状況などを考慮し、整備対象路線の整備水準(標準断面・幅員構成等・排水施設整備・路面改修)を設定します。

整備水準	道路幅員	歩道設置・拡幅	側溝設置	路面改修
【 1 】 都市計画道路の幹線道路レベル	18.0m ~ 11.0m	両側	あり	修繕が必要な区間を全て含む
【 2 】 都市計画道路の補助幹線レベル	14.0m ~ 11.0m	両側 or 片側	あり	
【 3 】 幹線市道としての機能確保	10.5m ~ 8.5m	片側 or なし	あり or なし	
【 4 】 幹線市道としての機能確保	7.0m ~	現状維持	現状維持	
備考	車線幅員：3.0m、 路肩幅員：0.5~1.5m	歩道幅員： 2.5~4.0m	側溝幅員：1.0m	

《整備水準及び整備方針の設定》(道路の状況により適宜判断して設定)

●：整備必要(両側) ◎整備必要(片側) -：整備なし

路線名称	整備延長 (対象区間) (m)	整備 水準	整備方針		路線名称	整備延長 (対象区間) (m)	整備 水準	整備方針			
			排水 施設	路面 改修				排水 施設	路面 改修		
1	1-1	1,721.4	3	◎	●	23	1063	264.1	3	◎	-
2	1-3	878.2	3	●	●	24	2180	200.0	3	◎	-
3	1-7	1,349.2	3	◎	●	25	3101	320.4	4	-	-
4	1-8	2,161.1	3	●	●	26	4013	760.7	4	-	-
5	1-15	1,500.0	3	●	●	27	4019	182.2	4	-	-
6	2-1	991.8	3	◎	●	28	4042	727.0	4	-	-
7	2-3	589.3	3	◎	●	29	5062	249.1	3	◎	-
8	2-8	2,999.9	3	●	●	30	5169	300.7	3	◎	-
9	2-10①	2,008.1	3	◎	●	31	8080	790.0	4	◎	-
10	2-10②	2,368.0	3	◎	●	32	8342	677.6	4	-	-
11	2-11	1,176.6	4	●	●	33	8358	240.2	3	◎	-
12	2-14	1,040.0	3	◎	●	34	8331	348.6	3	◎	-
13	2-15	990.3	3	-	-	35	8371	1,097.4	3	◎	-
14	2-20	1,331.4	3	◎	●	36	新規①	160.0	1	●	-
15	2-22	256.8	3	◎	-	37	新規②	1,100.0	3	◎	-
16	2-24	2,595.7	3	◎	●	38	新規③	4,500.0	2	●	-
17	2-25	1,657.4	3	◎	●	39	石橋駅東通り	250.0	1	●	-
18	2-27	2,021.9	3	●	●	40	北城通り①	1,150.0	1	●	-
19	2-28①	724.8	3	●	●	41	北城通り②	800.0	1	●	-
20	2-28②	392.2	3	●	●	42	北城通り③	530.0	1	●	-
21	2-29	519.7	4	◎	●	43	旭ヶ丘通り	1,480.0	2	●	-
22	1038	1,204.7	3	◎	●	44	江曾島石橋線	2,360.0	1	●	-

## 4. 整備計画の設定

整備時期ごとの投資額のめやすとして、今後20年間を見据えた幹線道路の整備費用について、現時点での概算事業費を算出します。概算事業費は、工事費・用地費・大規模構造費・補償費・事務費の合計値とし、維持管理費は除きます。

- 整備中・整備予定の路線は、5年以内の整備完了を目指します。
- 「短期」に設定した路線については、10年以内の整備完了を目標とします。
- 「中期」に設定した路線については、10～20年以内の整備完了を目標とします。

### 《整備時期別の概算事業費》

整備時期	路線数	未整備 区間延長 (km)	該当する路線		概算事業費の めやす
			市道1・2級	補完する路線	
整備中・ 整備予定	8	5.6	1-2 1-5 1-7 1-8 2-1 2-10①	1082 1088	26.8億円
短期	5	5.7	1-8 2-29	(都)北城通り② (都)小金井西通り 新規①	28.8億円
中期	17	18.5	1-1 1-3 1-7 2-8 2-10① 2-22 2-28	1063 3101 5062 5169 8342 8358 8331 8371 新規② 新規③	57.5億円
長期	20	36.6	1-15 2-3 2-11 2-14 2-15 2-20 2-24 2-25 2-27 2-28①	1038 2180 4013 4019 4042 8080 (都)北城通り① (都)北城通り③ (都)旭ヶ丘通り (都)石橋駅東通り (都)江曾島石橋線	—

発行元：下野市 建設水道部 建設課  
〒329-0431 栃木県下野市薬師寺 1949 (水道庁舎)  
TEL 0285-48-2113 FAX 0285-48-0011  
E-mail : kensetsu@city.shimotsuke.lg.jp