

参考資料

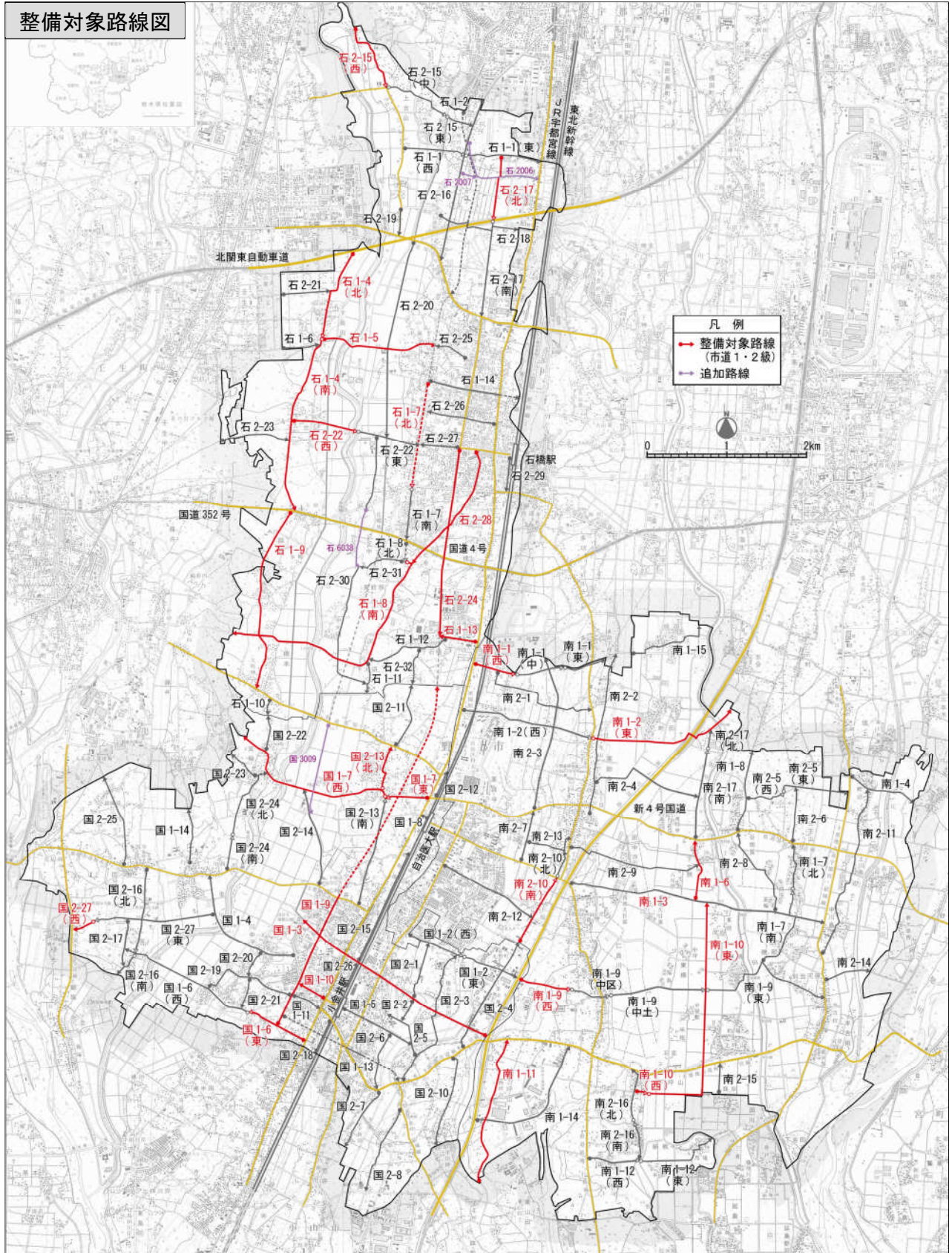
参考資料 1. 『下野市幹線道路網整備計画』の概要

参考資料 2. 路線番号の整理

参考資料 3. 自動車保有の状況

参考資料 4. 交通量調査結果

整備対象路線図

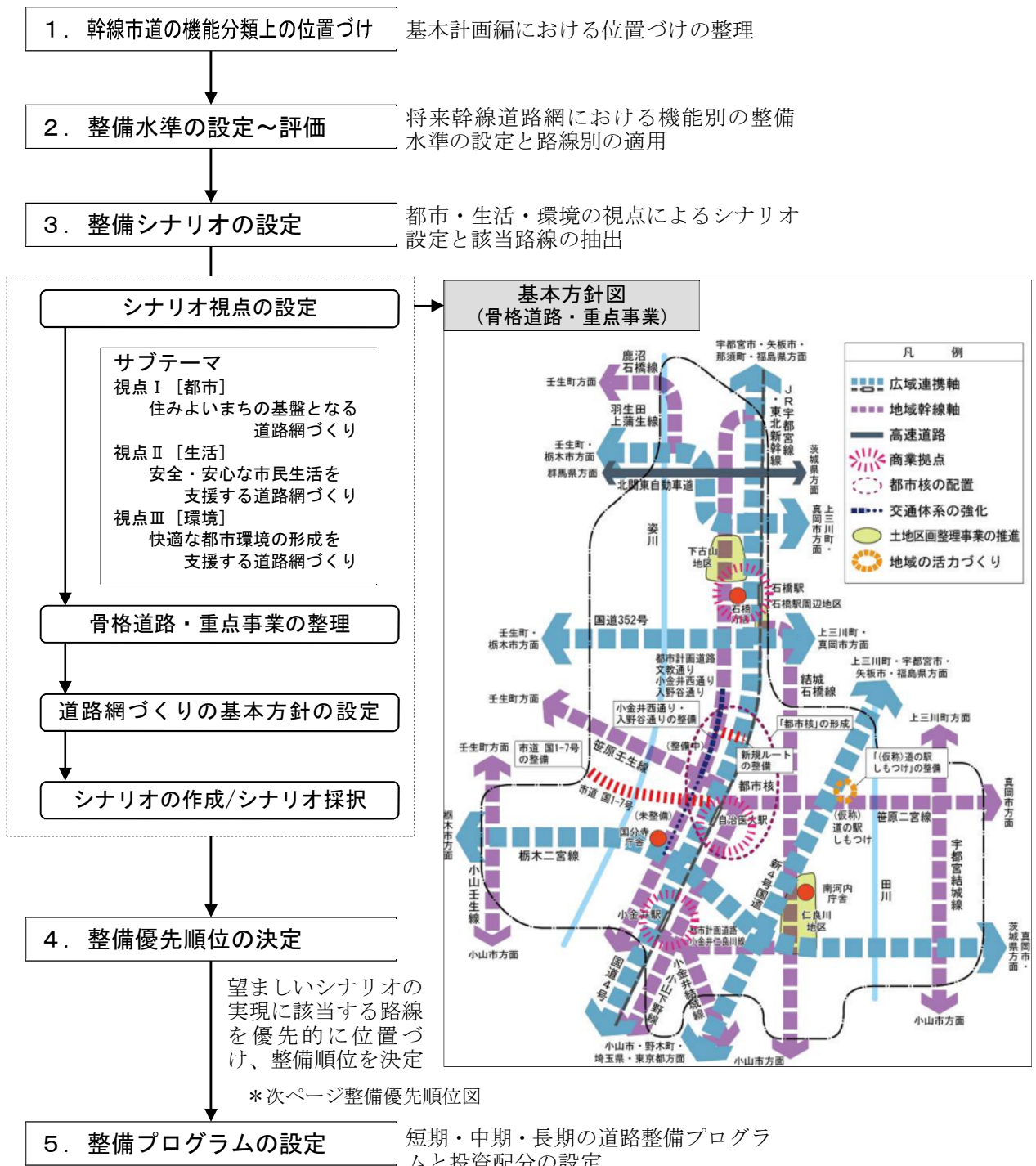


《整備プログラム編の整理（平成20年度）》

① 《基本計画編》を受けた整備プログラムの策定

将来都市構造の基盤・交通体系の骨格をなす幹線市道網の構築に向けた整備推進を図る上で、整備具体化の指針の作成を目的とします。本市の幹線市道の“整備水準のあり方”や“効果的・効率的な整備推進の考え方”について検討し、幹線市道について整備の優先順位を定め、効率的な事業投資を図っていくための「整備プログラム」を設定しました。

② 計画の内容



参考資料 2. 路線番号の整理

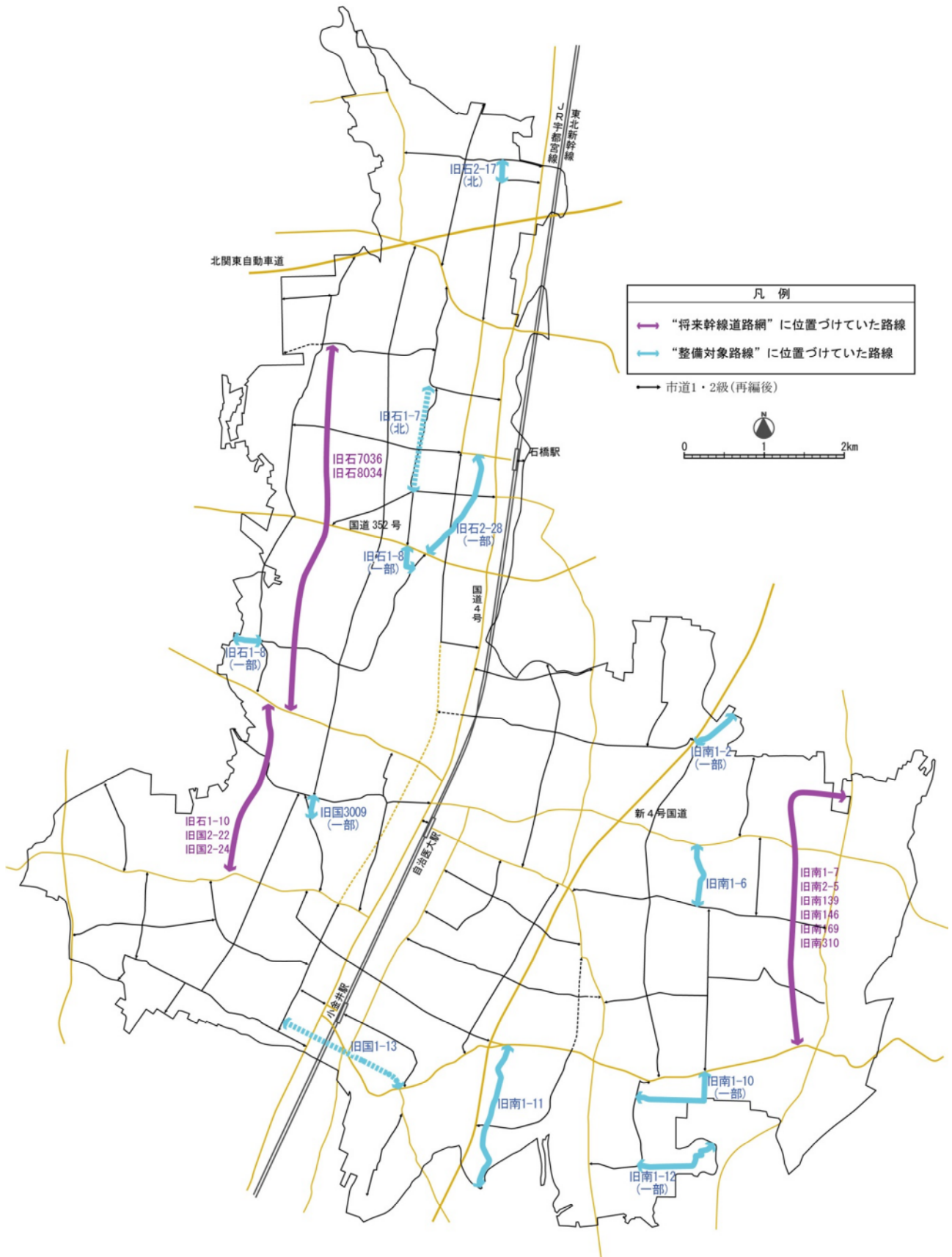
合併からこれまで旧 3 町で別々に管理されていた道路台帳を統合したことにより、1・2 級幹線道路が変更になり、併せて各市道の路線番号が見直しになったため、新 1・2 級幹線市道と旧路線番号との対応を整理します。

■新 1・2 級幹線市道と旧路線番号の対応

| 新 1 級 幹線市道 | 旧路線番号 | 新 2 級 幹線市道 | 旧路線番号 |
|---------------|------------------------|---------------|-------------------|
| 1- 1 | 石1-1 | 2- 1 | 石2-15 |
| 1- 2 | 石2-17 | 2- 2 | 石2-21 |
| 1- 3 | 石2-20、国3002、国3009、新設道路 | 2- 3 | 石1-5、石1-6 |
| 1- 4 | 石2-16 | 2- 4 | 石1-14、石3066 |
| 1- 5 | 石2-22、石2-27 | 2- 5 | 石4101 |
| 1- 6 | 石1-13、石2-24 | 2- 6 | 石4065 |
| 1- 7 | 南1-2 | 2- 7 | 石1-7、石3038 |
| 1- 8 | 国1-7 | 2- 8 | 石1-8 |
| 1- 9 | 南2-3、南2-7 | 2- 9 | 南1-1 |
| 1-10 | 南1-3 | 2-10 | 石1-4、石1-9 |
| 1-11 | 国2-14 | 2-11 | 南112、南150、南213 |
| 1-12 | 国1-9、国4305 | 2-12 | 国3020、国4302、国4314 |
| 1-13 | 国1-3 | 2-13 | 国1-8 |
| 1-14 | 該当なし(新設道路) | 2-14 | 南1-8 |
| 1-15 | 国1-6、国2-16、国2-17 | 2-15 | 農道 |
| 1-16 | 南1-14、新設道路 | 2-16 | 都市計画道路 東通り線 |
| | | 2-17 | 国2-25 |
| | | 2-18 | 国2-16 |
| | | 2-19 | 国1-4、国4054 |
| | | 2-20 | 南2-10、国2-4 |
| | | 2-21 | 国2-13 |
| | | 2-22 | 国2-27 |
| | | 2-23 | 南2-12、南72 |
| | | 2-24 | 国1-2、南1-9 |
| | | 2-25 | 南1-9 |
| | | 2-26 | 国1-10 |
| | | 2-27 | 南1-10 |
| | | 2-28 | 南1-12、南2-16 |
| | | 2-29 | 国1-5、国2-3、国2-5 |
| | | 2-30 | 国2-8 |

【 見直し路線 】

※平成19・20年度の計画において“将来幹線道路”“整備対象路線”として位置づけられていたが、再編により一般市道等となった路線



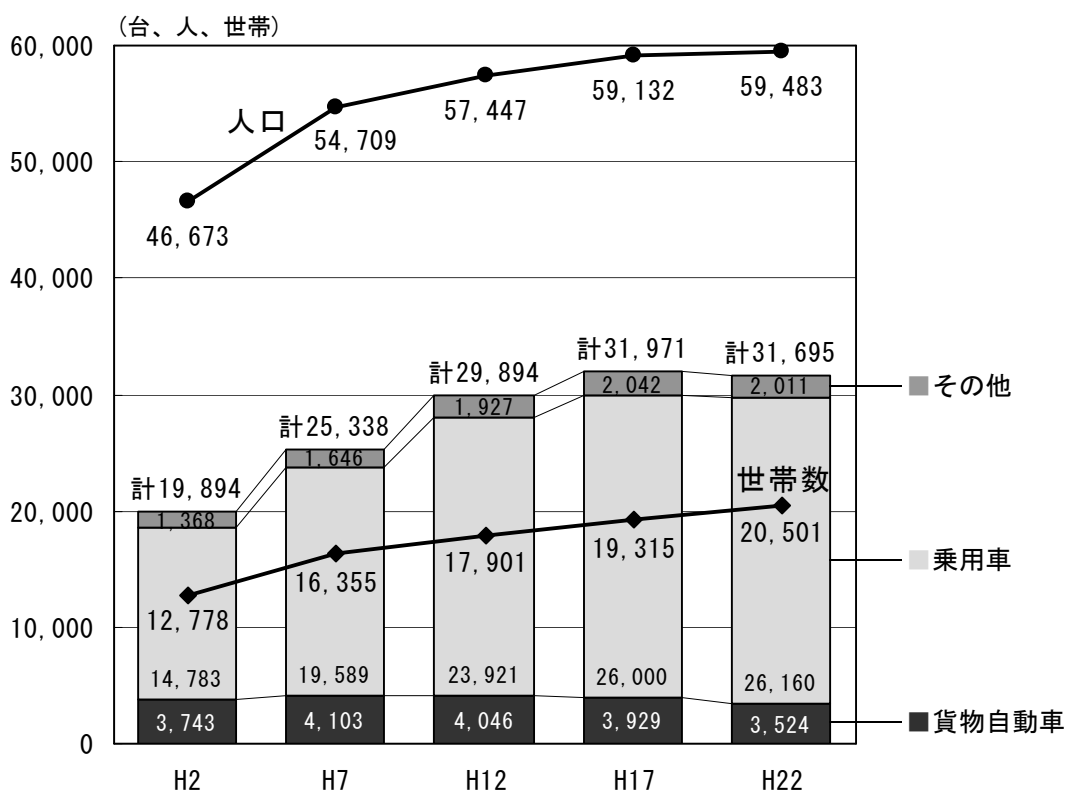
参考資料 3. 自動車保有の状況

道路状況を保管する参考資料として、自動車保有の状況を整理します。

検査台数ベースで見た自動車保有台数については、人口・世帯数と同様の傾向を示してきましたが、過去5年においては車両総数が減少傾向に転向しています。ただし、貨物自動車及びその他(乗合・特殊・二輪)車両の台数が減少しているのに対し、乗用車は増加傾向を続けており、平成12年→平成22年の10年間で9.4%増加しています。

世帯あたりの自動車保有台数の状況は、自動車保有台数よりも世帯数の増加率が高いため、「貨物自動車+乗用車」「乗用車のみ」のいずれの集計においても、減少傾向にあります。平成22年時点で、「貨物自動車+乗用車」の保有台数が世帯あたり1.55台、「乗用車のみ」の保有台数が世帯あたり1.28台となっています。なお、県平均は、「貨物自動車+乗用車」の保有台数が世帯あたり1.28台、「乗用車のみ」の保有台数が世帯あたり1.22台となっており、本市は県平均よりやや上位に位置しています。

【 人口・世帯数及び自動車保有の推移 】 (資料：国勢調査、関東運輸局)



参考資料 4. 交通量調査結果

(1) 調査概要

新規整備路線(市道 1-3 号線)の開通に伴い、新規路線の利用状況と周辺の交通状況を把握するため交通量調査を実施し、将来幹線道路網計画の基礎資料とします。

① 調査日

調査日：平成 24 年 10 月 18 日（木）

② 調査時間

7：00～19：00（12 時間連続調査）

③ 調査内容

・自動車交通量調査

調査地点を通過する車両を、車種別、方向別、時間別に観測しました。

車種分類は、乗用車、バス、小型貨物車、普通貨物車、二輪車(原動機付を含む)とし、30 分ごとに集計しました。

【 車種分類 】

| 車種分類 | ナンバープレートの車頭番号 | 備 考 |
|-------|---------------|---------------------|
| 乗用車 | 3.5.7 | 乗用車、ワゴン車、軽乗用車等 |
| バス | 2 | 路線バス等 |
| 小型貨物車 | 4.6 | 小型トラック、ライトバン、軽トラック等 |
| 普通貨物車 | 0.1.9 | 大型トラック、タンクローリー等 |
| 二輪車 | — | 原付を含む自動二輪 |

※8 ナンバー(特殊車)及び外交官車輛等は形状・用途に応じて分類する

・歩行者及び自転車交通量調査

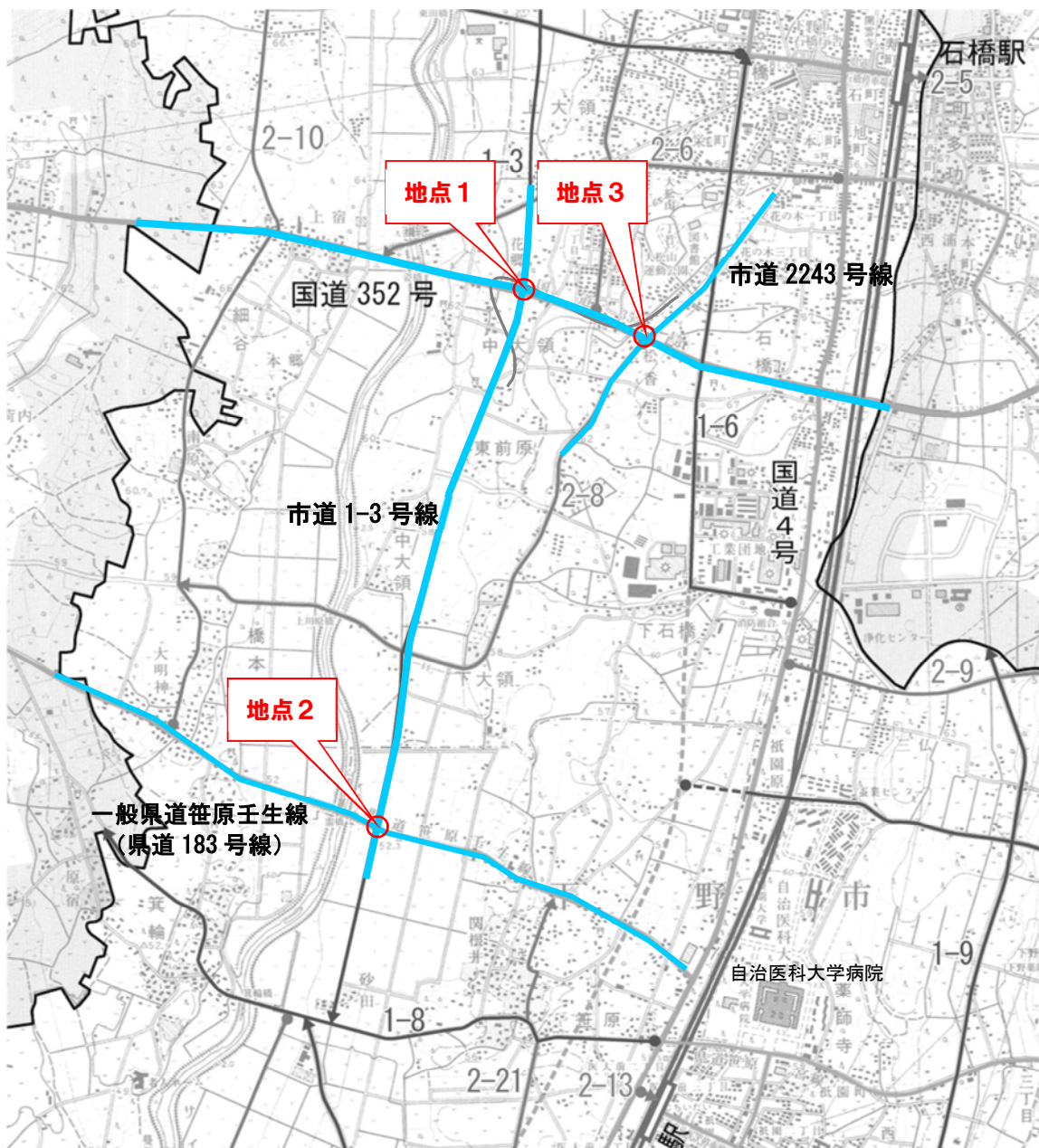
調査地点を通過する「歩行者」及び「自転車」を、方向別、車種別、時間別に観測し、30 分ごとに集計しました。

④ 調査箇所

下表及び次ページの【 調査地点位置図 】参照

| No. | 調査地点（当該路線名） | 交差形状 |
|-----|---------------------|------|
| 1 | 国道 352 号×市道 1-3 号線 | 十字路 |
| 2 | 一般県道笹原壬生線×市道 1-3 号線 | 十字路 |
| 3 | 国道 352 号×市道 2-8 号線 | 十字路 |

【 調査地点位置図 】



(2) 調査結果

国道352号の交通量が多くなっていますが、新設された市道1-3号線への交通の流れも見られます。調査箇所No3地点では、前回調査と比較して、南北方向の交通量が減少しており、並行する市道1-3号線が南北方向への移動を分担していると考えられます。

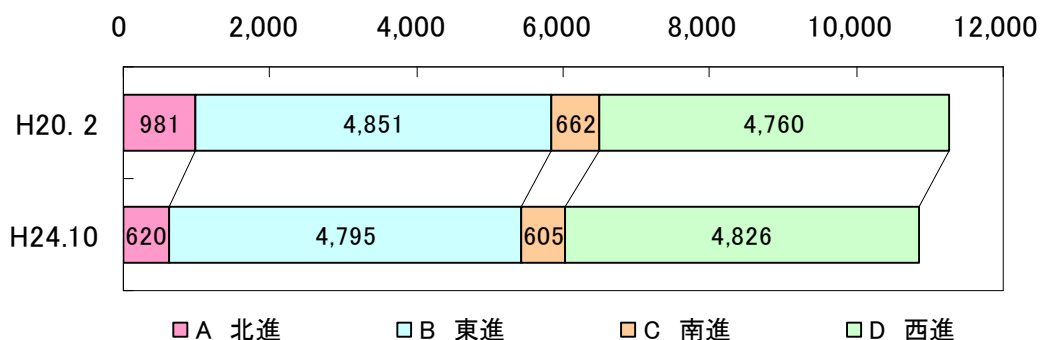
【 結果概要 】

| No1 国道 352 号×市道 1-3 号線 | | | | |
|------------------------|------|----------|-------------|---|
| 路線名 | 方向 | 12 時間交通量 | 1 時間当たりの交通量 | 特 性 |
| 市道 1-3 号 | A 北進 | 2,597 | 216 | 朝夕に混雑が見られる。国道 352 号の交通量が多くなっているが、新設の市道 1-3 号線の交通量も多い。 |
| 国道 352 号 | B 東進 | 4,436 | 370 | |
| 市道 1-3 号 | C 南進 | 2,277 | 190 | |
| 国道 352 号 | D 西進 | 3,324 | 277 | |
| 合計 | | 12,634 | 1,053 | |

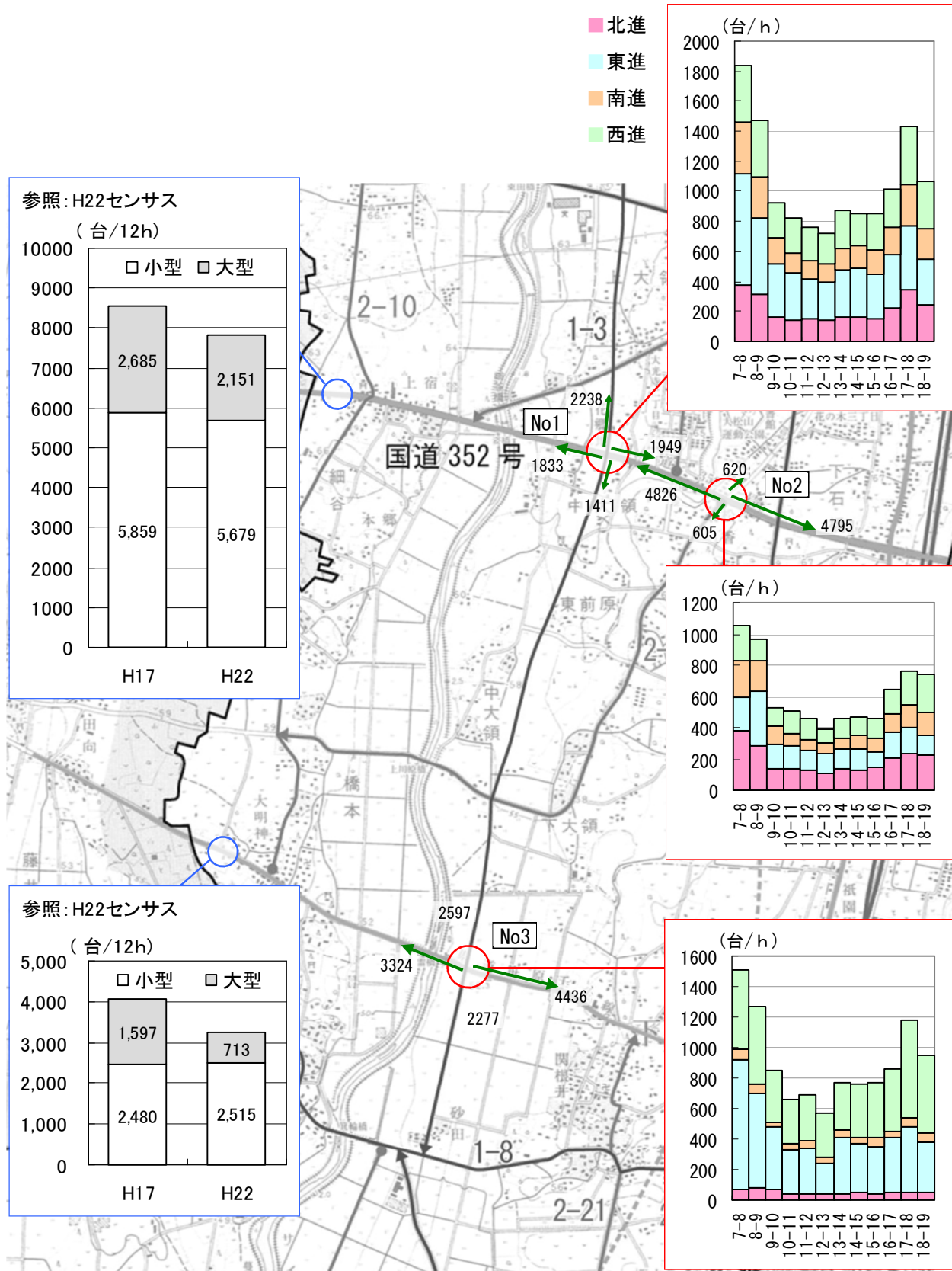
| No2 笹原壬生線×市道 1-3 号×農道 | | | | |
|-----------------------|------|----------|-------------|-----------------------------------|
| 路線名 | 方向 | 12 時間交通量 | 1 時間当たりの交通量 | 特 性 |
| 市道 1-3 号 | A 北進 | 2,238 | 187 | 市道 1-3 号線への交通量が多い。朝方の南北方向の交通量が多い。 |
| 笹原壬生線 | B 東進 | 1,949 | 162 | |
| 農道 | C 南進 | 1,411 | 118 | |
| 笹原壬生線 | D 西進 | 1,833 | 153 | |
| 合計 | | 7,431 | 619 | |

| No3 国道 352 号×市道 2-8 号×市道 2243 号 | | | | |
|---------------------------------|------|----------|-------------|-----------------------------|
| 路線名 | 方向 | 12 時間交通量 | 1 時間当たりの交通量 | 特 性 |
| 市道 2243 号 | A 北進 | 620 | 52 | 朝夕の混雑が見られる。国道 352 号の交通量が多い。 |
| 国道 352 号 | B 東進 | 4,795 | 400 | |
| 市道 2-8 号 | C 南進 | 605 | 50 | |
| 国道 352 号 | D 西進 | 4,826 | 402 | |
| 合計 | | 10,846 | 904 | |

[No3 地点 : 前回調査との比較]

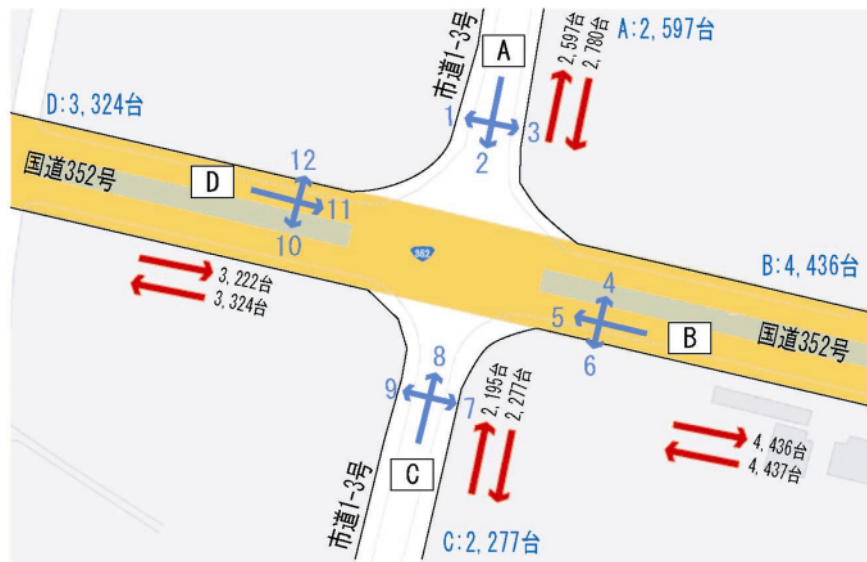
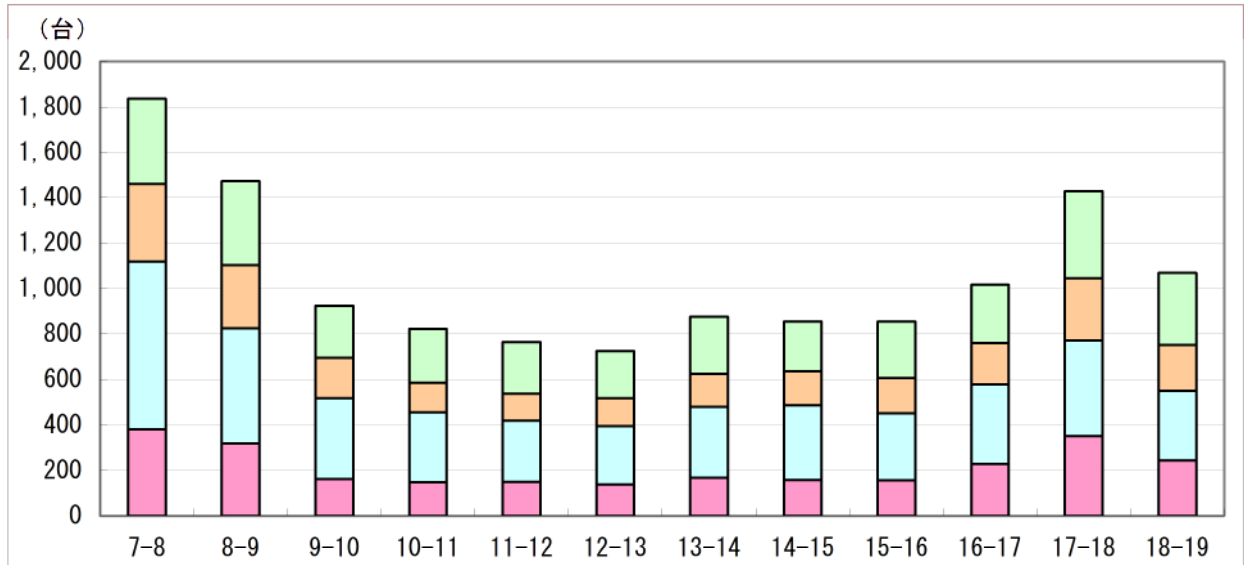


【 交通量状況図 】



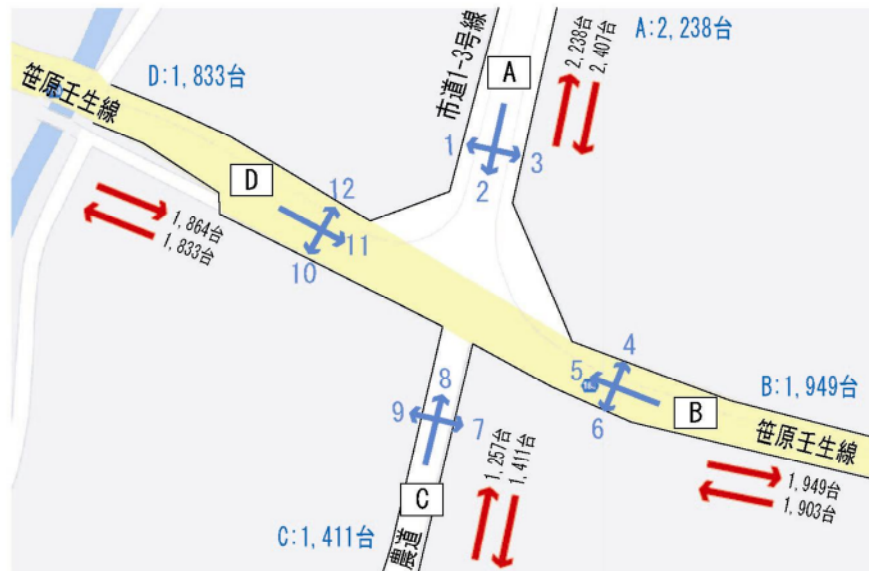
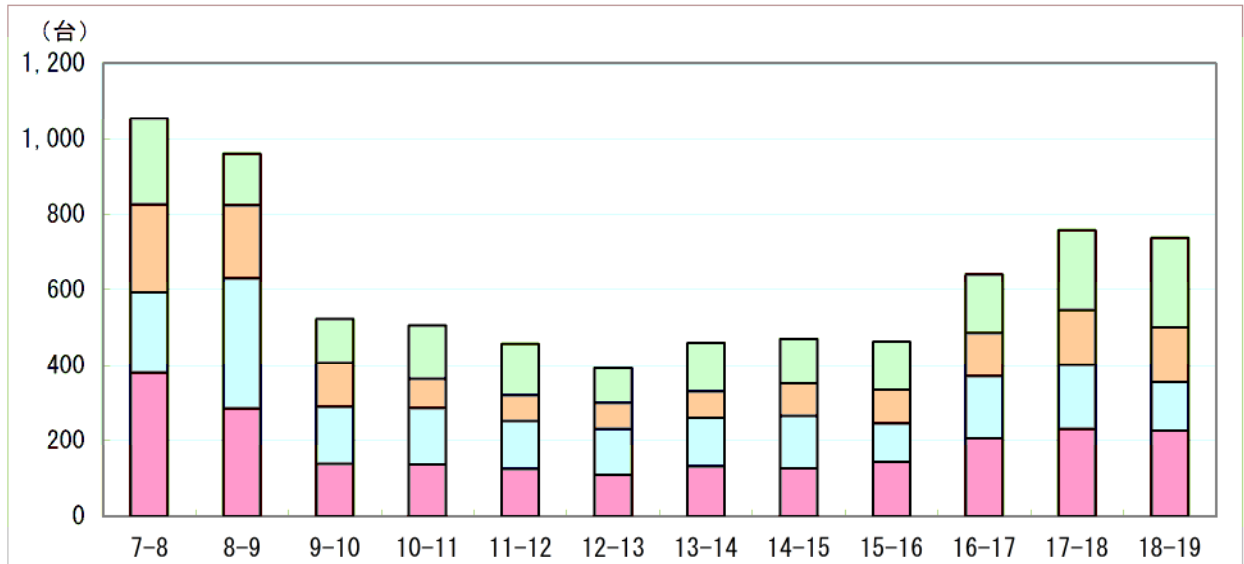
No. 1 国道352号 × 市道1-3号

| 路線名 | 方 向 | 調査時間 | | | | | | | | | | | | 7-19 |
|--------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | |
| 市道1-3号 | A 北進 | 380 | 318 | 162 | 147 | 148 | 138 | 167 | 158 | 157 | 228 | 350 | 244 | 2,597 |
| 国道352号 | B 東進 | 737 | 506 | 355 | 308 | 269 | 256 | 312 | 327 | 294 | 348 | 420 | 304 | 4,436 |
| 市道1-3号 | C 南進 | 342 | 277 | 177 | 129 | 120 | 123 | 144 | 150 | 155 | 183 | 274 | 203 | 2,277 |
| 国道352号 | D 西進 | 378 | 371 | 229 | 237 | 227 | 207 | 252 | 218 | 248 | 257 | 383 | 317 | 3,324 |
| 合 計 | | 1,837 | 1,472 | 923 | 821 | 764 | 724 | 875 | 853 | 854 | 1,016 | 1,427 | 1,068 | 12,634 |



No. 2 笹原壬生線×市道1-3号×農道

| 路線名 | 方向 | 調査時間 | | | | | | | | | | | 7-19 | |
|--------|------|-------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| | | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | | 18-19 |
| 市道1-3号 | A 北進 | 380 | 285 | 138 | 136 | 125 | 109 | 132 | 126 | 143 | 206 | 231 | 227 | 2,238 |
| 笹原壬生線 | B 東進 | 212 | 347 | 152 | 151 | 127 | 122 | 129 | 140 | 104 | 166 | 170 | 129 | 1,949 |
| 農道 | C 南進 | 235 | 193 | 118 | 77 | 69 | 70 | 70 | 86 | 88 | 115 | 145 | 145 | 1,411 |
| 笹原壬生線 | D 西進 | 228 | 137 | 115 | 142 | 137 | 92 | 129 | 119 | 128 | 155 | 213 | 238 | 1,833 |
| 合計 | | 1,055 | 962 | 523 | 506 | 458 | 393 | 460 | 471 | 463 | 642 | 759 | 739 | 7,431 |



No. 3 国道352号 × 市道2-8号 × 市道2243号

| 路線名 | 方向 | 調査時間 | | | | | | | | | | | | 7-19 |
|---------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | |
| 市道2243号 | A 北進 | 70 | 84 | 70 | 36 | 40 | 37 | 41 | 49 | 39 | 52 | 55 | 47 | 620 |
| 国道352号 | B 東進 | 850 | 612 | 408 | 295 | 302 | 202 | 371 | 326 | 316 | 359 | 421 | 333 | 4,795 |
| 市道2-8号 | C 南進 | 69 | 63 | 35 | 42 | 47 | 38 | 45 | 37 | 53 | 43 | 69 | 64 | 605 |
| 国道352号 | D 西進 | 521 | 510 | 335 | 289 | 299 | 295 | 312 | 347 | 364 | 408 | 640 | 506 | 4,826 |
| 合計 | | 1,510 | 1,269 | 848 | 662 | 688 | 572 | 769 | 759 | 772 | 862 | 1,185 | 950 | 10,846 |

